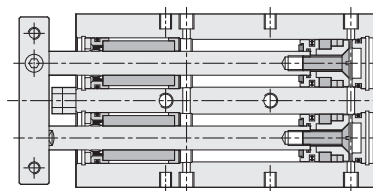
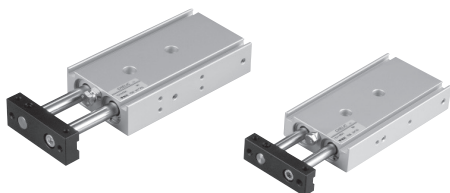


TDXU 系列 – 雙軸氣缸 (線性軸承)

作動規格表與訂購稱呼說明

CHELIC

內部結構圖



理論出力表

單位: kgf

缸徑 (mm)	軸徑 (mm)	動作	受壓面積 cm ²	空氣壓力 (kgf/cm ²)						
				1	2	3	4	5	6	7
16	8	推	4.0	4.0	8.0	12.0	16.0	20.1	24.1	28.1
		拉	3.0	3.0	6.0	9.0	12.0	15.0	18.0	21.0
20	10	推	6.2	6.2	12.5	18.8	25.1	31.4	37.6	43.9
		拉	4.7	4.7	9.4	14.1	18.8	23.5	28.2	32.9
25	12	推	9.8	9.8	19.6	29.4	39.2	49.1	58.8	68.5
		拉	7.5	7.5	15.1	22.6	30.2	37.7	45.3	52.8

註: 以上皆為理論數據; 實際採用前, 須考慮磨擦阻力及機械效率值併加計算。(約為70% ~ 80%)

規格表

項目	缸徑 (mm)	Ø16	Ø20	Ø25
作動形式	雙動氣缸			
使用流體	空氣			
使用壓力範圍	kgf / cm ² (kPa)	1 ~ 8.5 (100 ~ 850)		
最大使用壓力	kgf / cm ² (kPa)	9 (900)		
使用溫度範圍	°C	0 ~ 60		
使用速度範圍	mm/s	50 ~ 700		
行程調節範圍		-5 ~ 0		
配管接頭口徑		M5×0.8		PT1/8
感應裝置		附感應磁石		

標準製作長度表

單位: mm

缸徑 (mm)	標準行程
Ø16	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150
Ø20	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150
Ø25	10、15、20、25、30、35、40、45、50、60、70、75、80、90、100、125、150

訂購稱呼代號

TDXU

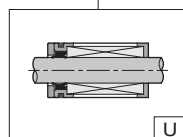
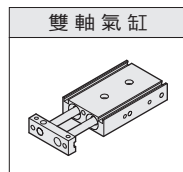
16

×

50

—

6T 2



U: 線性軸承

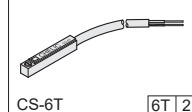
氣缸內徑

16 - Ø16 mm
20 - Ø20 mm
25 - Ø25 mm

氣缸行程

Ø16 - 10~150
Ø20 - 10~150
Ø25 - 10~150

感應器裝置



無記號: 不附感應器

6T: 感應器記號(CS-6T)

2: 感應器數量

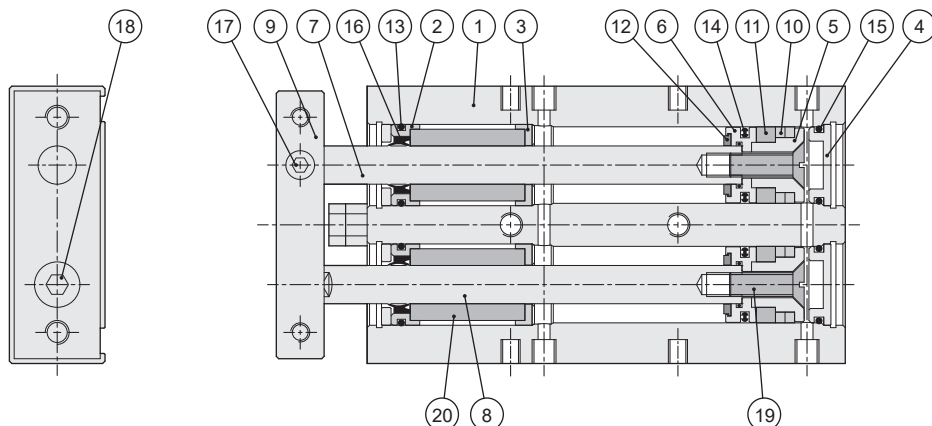
1: 個感應器

2: 個感應器

TDXU 系列 – 双軸氣缸 (線性軸承)

零件名稱及相關材料表

CHELIC



零件名稱及材料表

編號	項目	材質	編號	項目	材質
01	本體	鋁合金	11	耐磨環	鐵氟龍
02	前軸承套	鋁合金	12	緩衝墊片	橡膠
03	後軸承套	鋁合金	13	前軸承套O型環	耐油膠
04	後蓋	鋁合金	14	活塞迫緊	耐油膠
05	磁鐵蓋	銅合金	15	後蓋O型環	耐油膠
06	活塞	銅合金	16	軸用迫緊	耐油膠
07	主軸	軸承鋼	17	主軸固定螺絲	合金鋼
08	配軸	軸承鋼	18	配軸固定螺絲	合金鋼
09	滑塊	鋁合金	19	活塞固定螺絲	合金鋼
10	磁鐵	稀土類	20	線性軸承	

註：以上皆為理論數據；實際採用前，須考慮磨擦阻力及機械效率值併加計算。(約為70%~80%)

迫緊及O型環零件表

項目	活塞用迫緊	軸用迫緊	前蓋O型環	後蓋O型環
缸徑 mm \ 數量	2	2	2	2
Ø16	COP-16	PDU-8	Ø14.5 × Ø1.5	Ø13.2 × Ø1.5
Ø20	COP-20	PDU-10	Ø18 × Ø1.5	Ø17.5 × Ø1.5
Ø25	COP-25	PDU-12	Ø21.8 × Ø2.4	Ø20.8 × Ø2.0

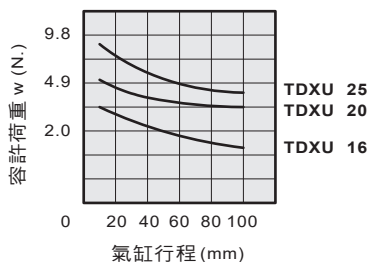
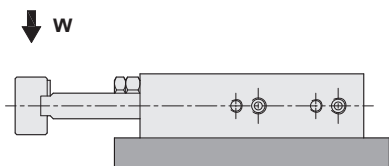
註：活塞迫緊及軸用迫緊，全採用進口品(三菱，阪上及相同等級規格)。

TDXU 系列 — 双軸氣缸 (線性軸承)

設計、安裝參考資料

CHELIC

容許荷重資料

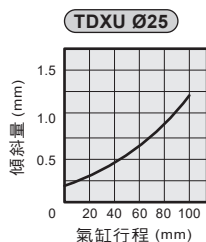
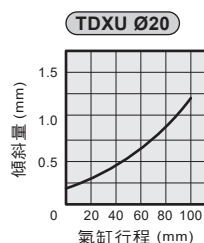
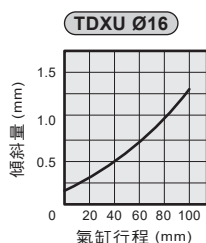
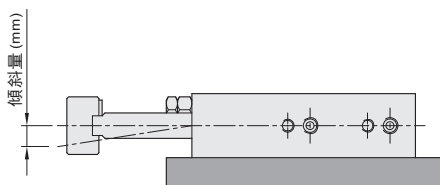


TD
双軸氣缸

TDX
双軸氣缸

TDXU
双軸氣缸

容許傾斜量

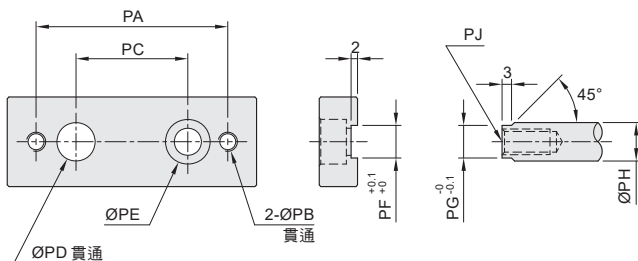


STU
滑台氣缸

STM
滑台氣缸

STX
滑台氣缸

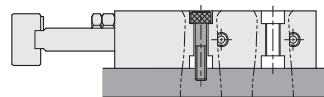
軸前端圖形尺寸



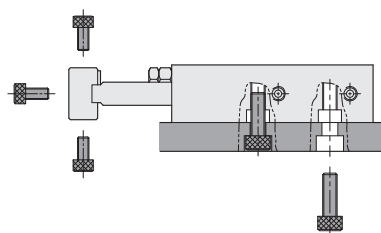
代號 缸徑	PA	PB	PC	PD	PE	PF	PG	PH	PJ
Ø16	45	M5×0.8p	25	8	Ø5.5貫通, 柱孔Ø9×5.5 深	6.2	6.2	8	M5×0.8p深12
Ø20	50	M5×0.8p	28	10	Ø6.5貫通, 柱孔Ø11×6.5 深	8.2	8.2	10	M6×1.0p深15
Ø25	60	M6×1.0p	35	12	Ø8.5貫通, 柱孔Ø14×8.5 深	10.2	10.2	12	M8×1.25p深15

固定型式

● 上部固定型式



● 底部與滑塊固定型式



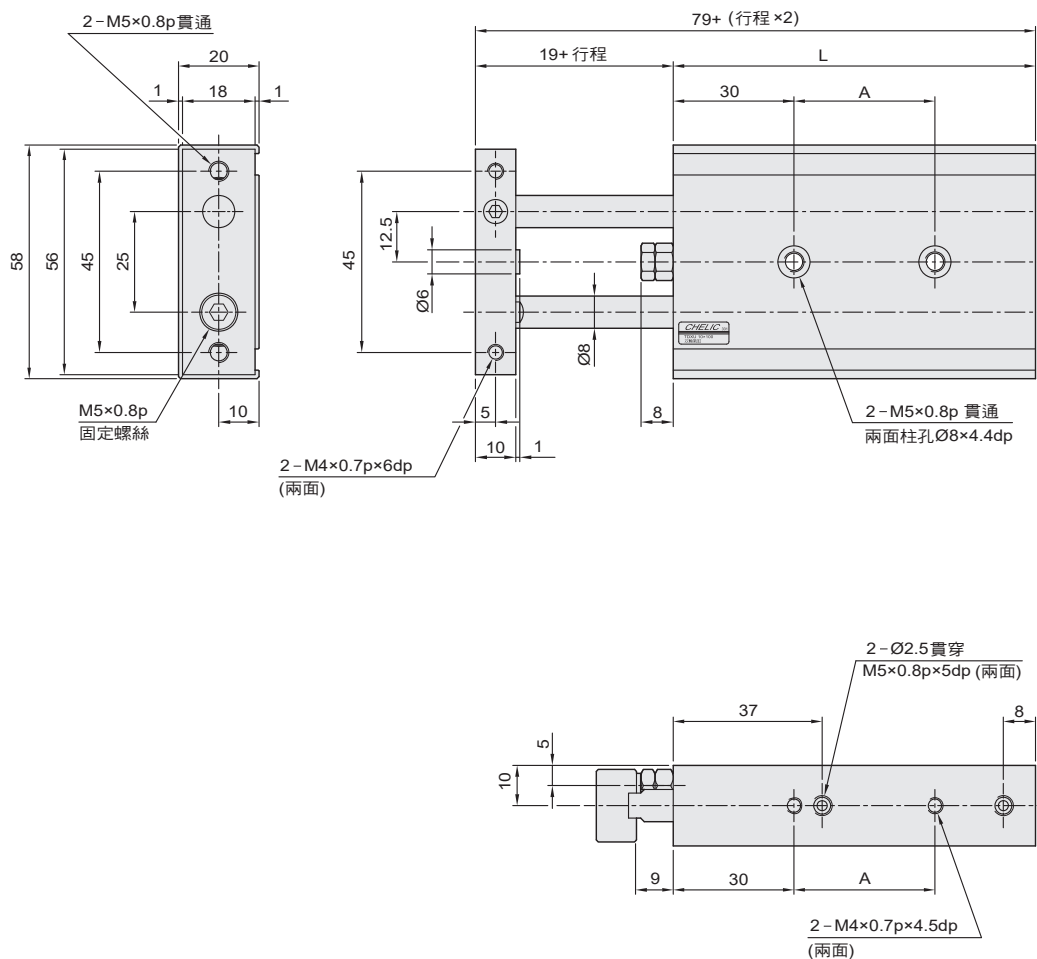
TDXU 系列 – 双軸氣缸 (線性軸承)

外觀圖形尺寸 – Ø16

CHELIC

○ TDXU Ø16 ×

 TDXU 16 × ST



○ 尺寸表

單位：mm

行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
A	25	25	25	25	35	35	35	35	35	45	45	45	45	55	55	75	75
L	70	75	80	85	90	95	100	105	110	120	130	135	140	150	160	185	210

TDXU 系列 – 双軸氣缸

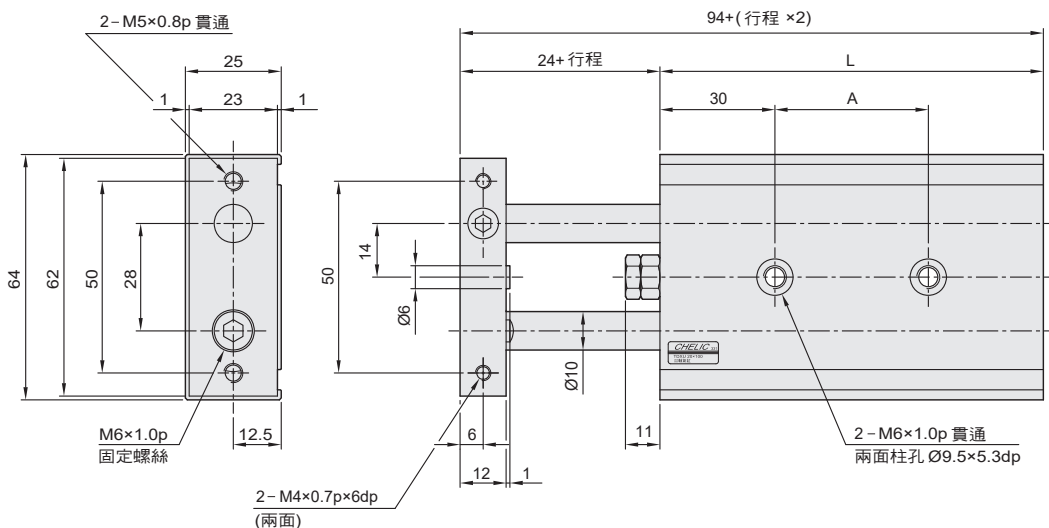
外觀圖形尺寸 – Ø20

CHELIC

○ TDXU Ø20 ×



TDXU 20 × ST



TD
双軸氣缸

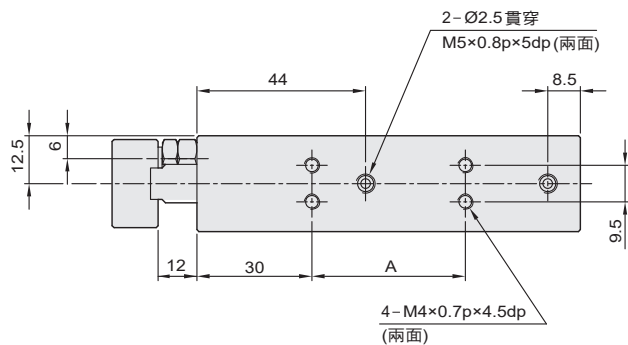
TDX
双軸氣缸

TDXU
双軸氣缸

STU
滑台氣缸

STM
滑台氣缸

STX
滑台氣缸



○ 尺寸表

單位：mm

行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
A	30	30	30	30	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	80	80
L	80	85	90	95	100	105	110	115	120	130	140	145	150	160	170	195	220

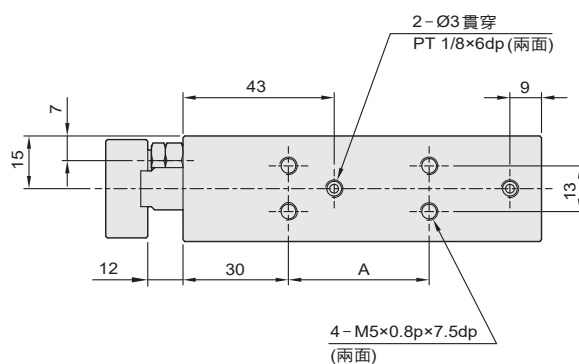
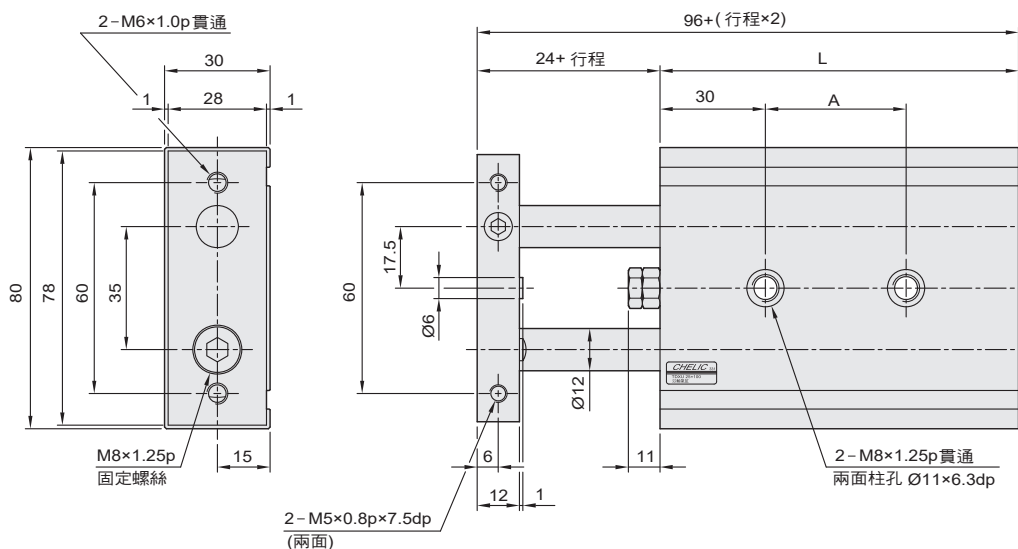
外觀圖形尺寸 - Ø25

CHELIC.

► TDXU Ø25 x



TDX 25 x  ST



► 尺寸表

單位：mm

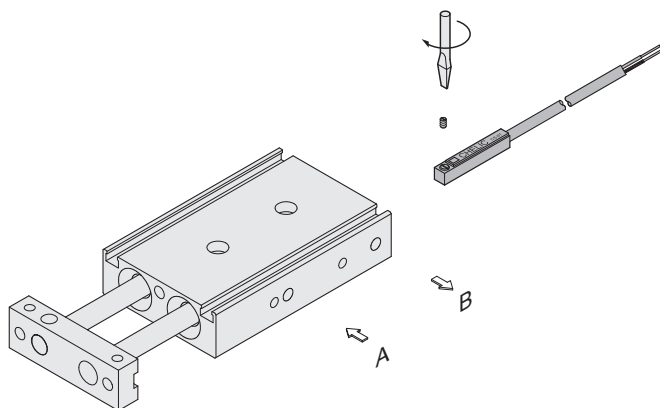
行程 代號	10	15	20	25	30	35	40	45	50	60	70	75	80	90	100	125	150
A	30	30	30	30	40	40	40	40	40	60	60	60	60	60	60	80	80
L	82	87	92	97	102	107	112	117	122	132	142	147	152	162	172	197	222

TDX / TDXU 系列 – 双軸氣缸

感應器固定及使用方法

CHELIC

感應器安裝位置



感應範圍

感應器固定於本體上，當活塞移動而接近感應器時，磁鐵磁場促使磁簧開關動作之範圍；而磁場與開關之應答間約有 0.5mm 左右之誤差。

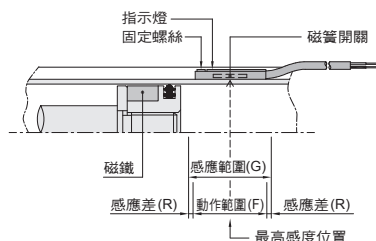
動作範圍

當活塞作位移動作時，磁場與開關之穩定應答範圍，其範圍作為開關之設定與調整之參考依據。(請參閱下表數據)。

單位: mm

機種	CS - 6T	
	動作範圍 (F)	感應差 (R)
氣缸缸徑		
TDX Ø10	5	1.1
TDX / TDXU Ø16	5	1.1
TDX / TDXU Ø12	8.5	1.0
TDX / TDXU Ø16	10	1.8

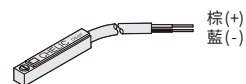
感應器之設定與動作範圍



感應器型號

CS-6T

使用電壓: DC 5 ~ 120V
AC 5 ~ 120V



TD
双軸氣缸

TDX
双軸氣缸

TDXU
双軸氣缸

STU
滑台氣缸

STM
滑台氣缸

STX
滑台氣缸