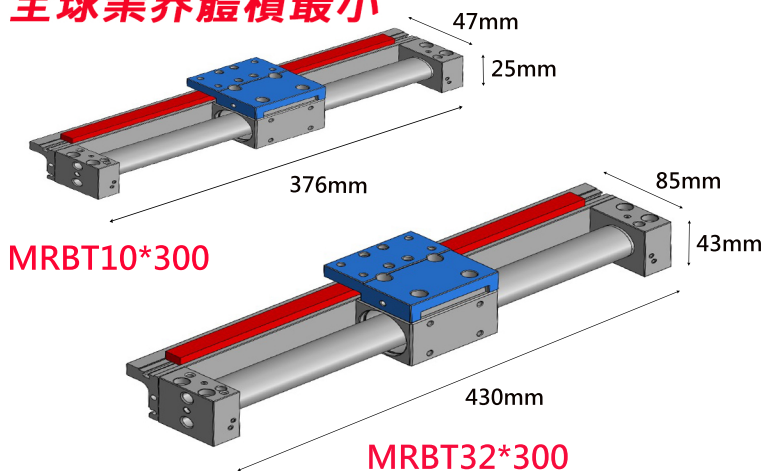


MRBT 導軌式磁偶無桿氣缸

全球業界體積最小



主要特點

- 全球業界體積最小附導軌磁鐵式無桿缸
- 業界唯一 Ø15-32 均配備內部氣壓緩衝
- 導軌可安裝附油壓緩衝器之行程調整塊
- 高強度導軌固定板,高負荷高速移動OK
- 一體成型省空間,設計安裝保養都方便
- 半導體 IC 電子產業等,精密設備最適宜

規格表

項目	缸徑 (mm)	10	15	20	25	32
作動形式		複動式				
使用流體		空氣				
使用壓力範圍	kgf/cm ² (kPa)	1.5 ~ 4.5 (150 ~ 450)		1.5 ~ 6 (150 ~ 600)		
最大使用壓力	kgf/cm ² (kPa)	5.0 (500)		6.5 (650)		
使用溫度範圍	°C	0 ~ 60				
使用速度範圍	mm/sec	50 ~ 600				
潤滑		自由供給方式				
配管接頭口徑		M5			PT 1/8	
緩衝裝置		橡膠緩衝		氣壓緩衝		

產品訂購代號

MRBT 機種仕樣	R 氣孔位置	10 氣缸內徑	50 氣缸行程	SG 2 感應器裝置	A.M 2 緩衝裝置
 MRBT: 磁偶式無桿氣缸 (高精度導軌型)	 	10 - Ø10 15 - Ø15 20 - Ø20 25 - Ø25 32 - Ø32	Ø10 - 50 ~ 300 Ø15 - 50 ~ 500 Ø20 - 50 ~ 500 Ø25 - 50 ~ 600 Ø32 - 50 ~ 600	 CS-8G SG 2 無記號: 不附感應器 SG: 感應器記號 (CS-8G) SB: 感應器記號 (CS-8B) 2: 感應器數量 1: 1個感應器 2: 2個感應器	 A: 油壓緩衝器 M: 緩衝氣固定座 1 = 1組 2 = 2組 (選配件)

● 油壓緩衝器選購表

氣缸內徑	緩衝器機種	最大吸收能力
10	SAC - 0806	0.2 Kgf.m
15	SAC - 1007	0.4 Kgf.m
20	SAC - 1210	0.5 Kgf.m
25	SAC - 1210	0.5 Kgf.m
32	SAC - 1412	2.0 Kgf.m

▶ 說明: 油壓緩衝器為固定於左右端蓋, 作氣缸出位及入位之緩衝功能。(選購時註明AM□代號)。

M: 緩衝器固定組合
M1: 左緩衝組合
M2: 左-右緩衝組合
M3: 右緩衝組合

吉祥自動化股份有限公司

新竹縣竹北市新溪街71-1號 TEL:03-5511-370 FAX:03-5510-350
Email:aa.co168@gmail.com http://www.airbank.com.tw