

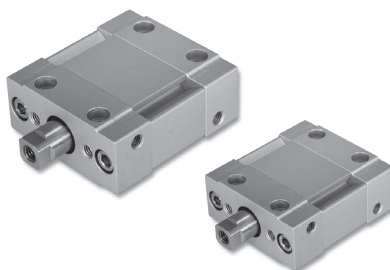
# JM 系列 — 橢圓缸

特點、規格表、訂購稱呼代號

CHELIC

## 特點

- 作動過程主軸不迴轉
- 氣缸行程可以需求製作



## 規格表

| 項目     | 型號                          | JM 20               | JM 25 | JM 32 | JM 40 |
|--------|-----------------------------|---------------------|-------|-------|-------|
| 作動型式   |                             | 雙動氣缸                |       |       |       |
| 使用流體   |                             | 空氣                  |       |       |       |
| 使用壓力範圍 | kgf / cm <sup>2</sup> (kPa) | 2 ~ 6 ( 200 ~ 600 ) |       |       |       |
| 最大使用壓力 | kgf / cm <sup>2</sup> (kPa) | 6.5 ( 650 )         |       |       |       |
| 使用溫度範圍 | °C                          | 0 ~ 60              |       |       |       |
| 使用速度範圍 | mm / s                      | 100 ~ 500           |       |       |       |
| 緩衝方式   |                             | 橡膠緩衝                |       |       |       |
| 潤滑     |                             | 自由供給方式              |       |       |       |
| 接頭口徑   |                             | M5                  |       | PT1/8 |       |

## 訂購稱呼代號 JM 32 x 25 - S 8G 2

1 2 3 4 5

|   |    |       |
|---|----|-------|
| 1 | 代號 | 型號    |
|   | 20 | JM 20 |
|   | 25 | JM 25 |
|   | 32 | JM 32 |
|   | 40 | JM 40 |

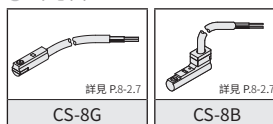
|   |       |           |
|---|-------|-----------|
| 2 | 適用機種  | 製作行程 (mm) |
|   | JM 20 | 5 ~ 100   |
|   | JM 25 |           |
|   | JM 32 |           |
|   | JM 40 |           |

|   |     |          |
|---|-----|----------|
| 3 | 代號  | 感應器固定座   |
|   | 無記號 | 不附感應器固定座 |
|   | S   | 附感應器固定座  |

|   |    |       |
|---|----|-------|
| 5 | 代號 | 感應器數量 |
|   | 1  | 附 1 個 |
|   | 2  | 附 2 個 |

|   |     |       |
|---|-----|-------|
| 4 | 代號  | 感應器裝置 |
|   | 無記號 | 不附感應器 |
|   | 8G  | CS-8G |
|   | 8B  | CS-8B |

● 示意圖



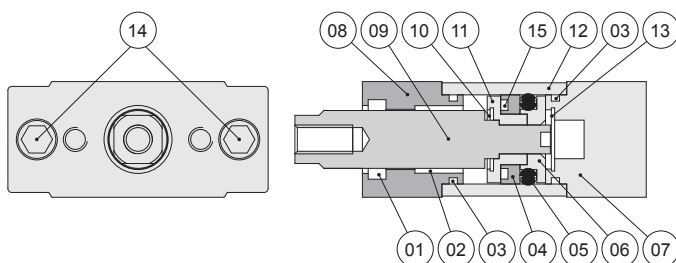
● CS-8G 限行程 30mm 以上使用

# JM 系列 — 橢圓缸

理論出力表、內部結構圖、零件材料表、迫緊及 O 型環零件表、重量表

CHELIC

## 內部結構圖



## 零件材料表

| 編號 | 項目  | 材質  | 編號 | 項目    | 材質  |
|----|-----|-----|----|-------|-----|
| 01 | 本體  | 鋁合金 | 9  | 前蓋固定板 | 鋁合金 |
| 02 | 前蓋  | 銅合金 | 10 | 固定螺栓  | 合金鋼 |
| 03 | 後蓋  | 鋁合金 | 11 | 內牙主軸  | 不銹鋼 |
| 04 | 磁鐵蓋 | 銅合金 | 12 | 前蓋板   | 銅合金 |
| 05 | 磁鐵  | 塑膠  | 13 | 主軸螺帽  | 合金鋼 |
| 06 | 磁鐵蓋 | 銅合金 | 14 | 前蓋板   | 銅合金 |
| 07 | 磁鐵  | 塑膠  | 15 | 主軸螺帽  | 合金鋼 |
| 08 | 墊片  | 橡膠  | 16 | 活塞    | 鋁合金 |

## 迫緊及 O 型環零件表

| 項目    |                | 活塞迫緊 | 軸用迫緊    | 端蓋 O 型環        |
|-------|----------------|------|---------|----------------|
| 型號    | 數量             | 1    | 1       | 2              |
| JM 20 | 訂製品 (NBR65-75) |      | EM-1014 | Ø18 x Ø1.5     |
| JM 25 |                |      | EM-1214 | Ø22.86 x Ø1.58 |
| JM 32 |                |      | EM-1418 | Ø30 x Ø1.5     |
| JM 40 |                |      | EM-1620 | Ø40 x Ø2       |

單位：mm

## 理論出力表

| 型號    | 動作 | 空氣壓力 kgf/cm <sup>2</sup> |      |      |      |      |      |
|-------|----|--------------------------|------|------|------|------|------|
|       |    | 1                        | 2    | 3    | 4    | 5    | 6    |
| JM 20 | 推  | 3.2                      | 6.4  | 9.6  | 12.8 | 16.0 | 19.2 |
|       | 拉  | 2.4                      | 4.8  | 7.2  | 9.6  | 12.0 | 14.4 |
| JM 25 | 推  | 4.9                      | 9.8  | 14.7 | 19.6 | 24.5 | 29.4 |
|       | 拉  | 3.7                      | 7.4  | 11.1 | 14.8 | 18.5 | 22.2 |
| JM 32 | 推  | 8.0                      | 16.0 | 24.0 | 32.0 | 40.0 | 48.0 |
|       | 拉  | 6.4                      | 12.8 | 19.2 | 25.6 | 32.0 | 38.4 |
| JM 40 | 推  | 13.1                     | 26.1 | 39.3 | 52.4 | 65.5 | 78.6 |
|       | 拉  | 11.1                     | 22.2 | 33.3 | 44.4 | 55.5 | 66.6 |

註：以上為理論數據，使用時須考慮摩擦阻力及機械效率值併加計算（約為 70%~80%）

**NA**  
螺牙氣缸

**NA2**  
小型  
螺牙氣缸

**NB**  
附感應型  
螺牙氣缸

**NU**  
多固型氣缸

**ND**  
多固型氣缸

**NQ**  
多固型氣缸

**MSI**  
小型治具缸

**JQ**  
治具氣缸

**JD**  
治具氣缸

**JG**  
前蓋防塵型  
治具氣缸

**JTD**  
滑塊型  
治具氣缸

**JTF**  
滑塊型  
治具氣缸

**JCB**  
滑座型  
治具氣缸  
(側固型)

**JCF**  
滑座型  
治具氣缸  
(法蘭型)

**JE**  
緊湊型氣缸

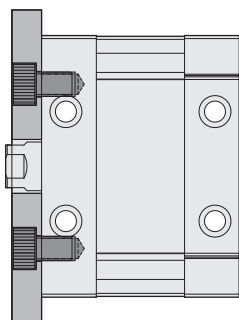
**JM**  
橢圓缸

## JM 系列 — 橢圓缸

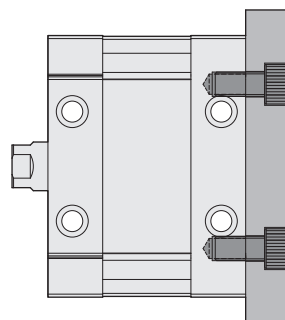
固定型式

CHELIC

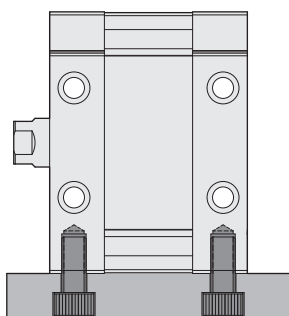
### ■ 固定型式



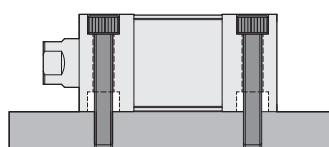
端面固定型式



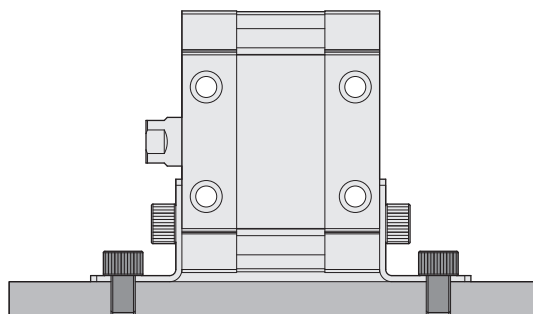
端面固定型式



側面固定型式



側面固定型式



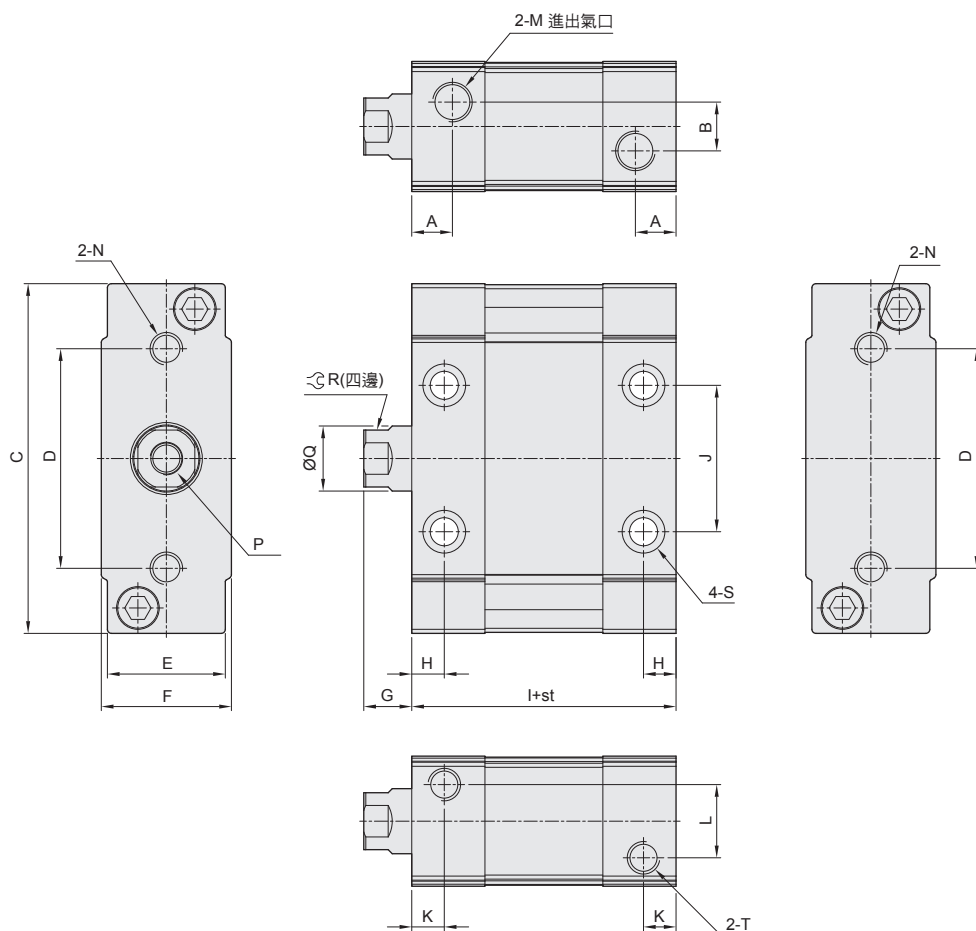
腳座固定型式

# JM 系列 — 橢圓缸

## 外觀圖形尺寸

CHELIC

### JM 20 ~ 40



| 規格    | A   | B   | C  | D  | E    | F  | G    | H   | I    | J  | K   | L  | M       | N             |
|-------|-----|-----|----|----|------|----|------|-----|------|----|-----|----|---------|---------------|
| JM 20 | 6.8 | 8.6 | 47 | 22 | 18.6 | 22 | 10   | 3.5 | 42.5 | 22 | 5   | 10 | M5x0.8P | M4x0.7Px8dp   |
| JM 25 | 10  | 12  | 54 | 26 | 22   | 24 | 14   | 6   | 53.9 | 26 | 9   | 14 | M5x0.8P | M5x0.8Px11dp  |
| JM 32 | 9   | 10  | 68 | 42 | 25   | 28 | 14   | 6.5 | 53   | 28 | 6.5 | 16 | PT 1/8  | M6x1.0Px11dp  |
| JM 40 | 10  | 12  | 86 | 54 | 29   | 32 | 11.8 | 8   | 60   | 36 | 8   | 18 | PT 1/8  | M8x1.25Px11dp |

| 規格    | P             | ØQ | R  | S                             | T             |
|-------|---------------|----|----|-------------------------------|---------------|
| JM 20 | M5x0.8Px8dp   | 10 | 8  | Ø3.3 貫通 / 沉頭 Ø6x3.5dp (兩面)    | M4x0.7Px6dp   |
| JM 25 | M6x1.0Px12dp  | 12 | 10 | Ø4.3 貫通 / 沉頭 Ø7.5x4.5dp (兩面)  | M5x0.8Px7.5dp |
| JM 32 | M8x1.25Px13dp | 14 | 12 | Ø5.1 貫通 / 沉頭 Ø9x5.5dp (兩面)    | M6x1.0Px10dp  |
| JM 40 | M8x1.25Px13dp | 16 | 14 | Ø6.5 貫通 / 沉頭 Ø10.5x6.5dp (兩面) | M8x1.25Px13dp |

NA  
螺牙氣缸

NA2  
小型  
螺牙氣缸

NB  
附感應型  
螺牙氣缸

NU  
多固定型氣缸

ND  
多固定型氣缸

NQ  
多固定型氣缸

MSI  
小型治具缸

JQ  
治具氣缸

JD  
治具氣缸

JG  
前置防塵型  
治具氣缸

JTD  
滑塊型  
治具氣缸

JTF  
滑塊型  
治具氣缸

JCB  
滑座型  
治具氣缸  
(側固型)

JCF  
滑座型  
治具氣缸  
(法蘭型)

JE  
緊湊型氣缸

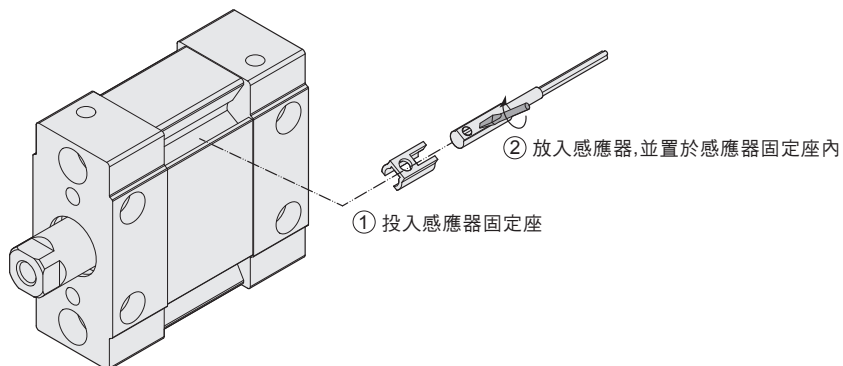
JM  
橢圓缸

# JM 系列 — 橢圓缸

## 感應器固定及使用方法

CHELIC

### 感應器裝置固定形式



### 感應範圍

感應器固定於本體上，當活塞移動而接近感應器時，磁鐵磁場促使磁簧開關動作之範圍；而磁場與開關之應答間約有 0.5mm 左右之誤差。

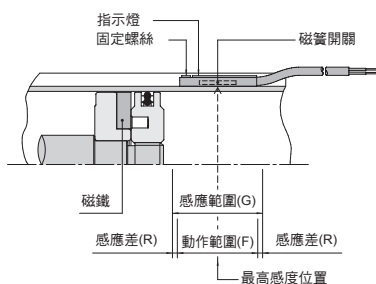
### 動作範圍

當活塞作位移動作時，磁場與開關之穩定應答範圍，其範圍作為開關之設定與調整之參考依據。(請參閱下表數據)。

單位: mm

| 機種    | CS-8B (G) |         |
|-------|-----------|---------|
| 氣缸缸徑  | 動作範圍 (F)  | 感應差 (R) |
| JM 20 | 2.0       | 1.0     |
| JM 25 | 2.0       | 1.0     |
| JM 32 | 2.0       | 1.0     |
| JM 40 | 2.0       | 1.0     |

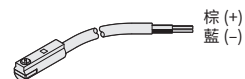
### 感應器之設定與動作範圍



### 感應器型號

#### CS-8G

使用電壓: DC 5 ~ 30V



#### CS-8B

使用電壓: DC 5 ~ 30V

